**Załącznik nr 2** *(zmiana)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Pieczęć Wykonawcy/ów, tel., e-mail)

**PARAMETRY TECHNICZNE I WYPOSAŻENIE**

**oferowanego mobilnego rozdrabniacza wysokoobrotowego**

**na potrzeby kompostowni MZGOK Sp. z o.o. w Koninie**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Parametry techniczne i wyposażenie rozdrabniacza | **Parametry techniczne i wyposażenie oferowanego przez Wykonawcę rozdrabniacza\*** |
| 1 | 2 | **3** |
| **I.** | **DANE OGÓLNE** | |
| 1. | Mobilny rozdrabniacz wysokoobrotowy na podwoziu kołowym do odpadów zielonych z napędem układu roboczego silnikiem spalinowym DIESEL. | …………………………………………………… (wskazać model i typ) |
| 2. | Model i typ oferowanej maszyny nie jest prototypem i został wyprodukowany w co najmniej 10 egzemplarzach. |  |
| 3. | Rozdrabniacz przystosowany do rozdrabniania i przygotowywania odpadów zielonych ze zbiórki selektywnej do procesu kompostowania. |  |
| 4. | Maszyna fabrycznie nowa z przebiegiem 0 mth lub niewielkim wynikającym z technologii produkcji i przygotowania maszyny do sprzedaży. |  |
| 5. | Rok produkcji maszyny: 2019 lub 2020 | ……………… (pisać rok produkcji) |
| 6. | Parametry techniczne:   * rozdrabniacz wysokoobrotowy, prędkość wału tnącego minimum 800 obr/min, * wysokość sypania pryzmy minimum 3582 mm, * średnica wału tnącego minimum 1000 mm, * szerokość wału tnącego minimum 1500 mm |  |
| 7. | Obroty silnika spalinowego wymagane do uzyskania optymalnej wydajności maszyny: nie wyższe niż 2000 obr/min. |  |
| 8. | Maszyna na podwoziu kołowym, liczba osi: minimum 2 szt. z zawieszeniem na resorach parabolicznych. |  |
| 9. | Układ jezdny z funkcją napędu roboczego (tzw. funkcja pełzania) pozwalającego na samoczynne przesuwanie się maszyny w celu usypywania pryzm. |  |
| 10. | System automatycznego wykrywania awarii układu roboczego, zabezpieczający przed dalszą pracą maszyny uszkodzonej. |  |
| 11. | System automatycznego zatrzymywania lub zwalniania lub tzw. rewers podajnika w zasypie w przypadku przydławienia maszyny na wale tnącym. |  |
| 12. | Zabezpieczenie napędu wału tnącego na wypadek nagłego zablokowania wału tnącego. |  |
| 13. | Wał tnący z możliwością zastosowania różnego rodzaju noży (bijaków) w zależności od rodzaju rozdrabnianych odpadów. |  |
| 14. | Maszyna na podwoziu z homologacją drogową umożliwiającą rejestracje maszyny w celu poruszania się po drogach publicznych. |  |
| 15. | Komora robocza (rozdrabniająca) maszyny z funkcją hydraulicznego wysuwania kosza rozdrabniającego. Przezbrojenie maszyny, w kosz rozdrabniający o innym wymiarze oczek, możliwe w maksymalnie 30 minut. |  |
| 16. | Bijaki tnące montowane do elementów wahliwych za pomocą połączeń śrubowych. |  |
| 17. | Kosz rozdrabniający składający się z ramy oraz wkładu klasyfikacyjnego. Wkład klasyfikacyjny montowany do ramy kosza za pomocą połączeń śrubowych. |  |
| 18. | Możliwość regulacji prędkości wału wprowadzającego materiał do komory tnącej niezależna z regulacją prędkości taśmy w koszu zasypowym. |  |
| **II.** | **SILNIK** | |
| 1. | Fabrycznie nowy, bez przebiegu (lub z przebiegiem wynikającym z technologii produkcji maszyny i przygotowania jej do sprzedaży), wysokoprężny, sześciocylindrowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa. |  |
| 2. | Silnik chłodzony cieczą. |  |
| 3. | Maksymalna moc silnika: nie mniej niż 368 kW wg ISO 14396. |  |
| 4. | Maszyna z zabezpieczeniem awaryjnym chroniącym przed przegrzaniem silnika. |  |
| 5. | Chłodnica silnika z układem automatycznego samooczyszczania. |  |
| 6. | Silnik zabudowany w komorze umieszczonej w odległości co najmniej 3500 mm od osi wału rozdrabniającego w celu zabezpieczenia jednostki napędowej przed nadmiernym zapyleniem oraz ryzykiem pożaru. |  |
| **III.** | **UKŁAD ELEKTRYCZNY** | |
| 1. | Napięcie układu roboczego maszyny 12V lub 24V. |  |
| 2. | Instalacja oświetlenia drogowego 12V lub 24V. |  |
| 3. | Reflektory doświetlania stref roboczych. |  |
| **IV.** | **WYPOSAŻENIE DODATKOWE** | |
| 1. | Zaczep z oczkiem DIN z możliwością ciągnięcia maszyny przez holownik z zaczepem na wysokości 750 mm mierzonych od podłoża do środka wysokości zaczepu w holowniku. |  |
| 2. | Automatyczny układ centralnego smarowania najważniejszych oraz trudnodostępnych punktów smarnych maszyny. |  |
| 3. | Oświetlenie drogowe tylne z możliwością szybkiego demontażu do celów zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie pracy rozdrabniaczem. |  |
| 4. | Przednia stopa podporowa z kołami (kołem), wysuwana hydraulicznie z dodatkowym mechanizmem umożliwiającym awaryjne ręczne podniesienie stopy. |  |
| 5. | Bezprzewodowy, wielofunkcyjny pilot zdalnego sterowania rozdrabniaczem, z funkcją uruchamiania jazdy roboczej (funkcji pełzania) do przodu i do tyłu oraz wyłącznikiem bezpieczeństwa maszyny. Ponadto pilot musi zapewniać możliwość sterowania podstawowymi funkcjami maszyny umożliwiającymi normalną pracę rozdrabniacza. W przypadku zerwania łączności pilota z rozdrabniaczem, maszyna nie wyłącza silnika spalinowego i po ponownym nawiązaniu kontaktu radiowego pilot – rozdrabniacz, maszyna może zostać wprowadzona w tryb normalnej pracy z funkcji pilota. |  |
| 6. | 3 szt. wkładów klasyfikujących do koszy rozdrabniających ze stali trudnościeralnej z oczkami 100 mm, 150 mm i specjalnym dedykowanym do rozdrabniania „odpadów zielonych”. |  |

***\*****W kolumnie nr 3 należy wpisać parametry oferowanego rozdrabniacza.*

*W przypadku jeżeli oferowana maszyna posiada takie same parametry jak wskazane w kolumnie nr 2 – Wykonawca może użyć słowa „TAK”*