**Załącznik Nr 2**

|  |
| --- |
| (pieczęć Wykonawcy tel/fax/e-mail) |

**PARAMETRY TECHNICZNE I WYPOSAŻENIE**

**FABRYCZNIE NOWEJ KONTENEROWEJ STACJI PALIW**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Wymagane parametry techniczne i wyposażenie kontenerowej stacji paliw** | **Parametry techniczne i wyposażenie oferowanego przez Wykonawcę kontenerowej stacji paliw \*** | |
| 1 | 2 | 3 | |
| **I.** | **DANE OGÓLNE** | | |
| 1. | Kontenerowa stacja paliw obejmująca kontener magazynowy, zbiornik o pojemności 5 000 litrów na olej napędowy oraz dystrybutor paliwowy wraz z oprogramowaniem | |  |
| 2. | Fabrycznie nowa, rok produkcji 2018 lub nowsza (wskazać rok) | |  |
| **II.** | **DANE DOT. ZBIORNIKA** | |  |
| 1. | Zbiornik stalowy naziemny wykonany wg normy EN 12285-2, umieszczony w kontenerze morskim | |  |
| 2. | Powierzchnia zewnętrzna blach zbiornika przygotowana poprzez obróbkę strumieniowo-ścierną, stopień czystości Sa 2,5 wg PN-ISO 8501-1 | |  |
| 3. | Zbiornik dwupłaszczowy z suchym systemem kontroli szczelności międzypłaszczowej | |  |
| 4. | Króciec do instalacji sondy pomiarowej, współpracującej z systemem bezobsługowym | |  |
| 5. | Pełna armatura oddechowa oraz przyłącze DN80 z kamlokiem | |  |
| 6. | Króciec rury ssącej o średnicy 1,5” lub 2” do dystrybutora | |  |
| 7. | Zbiornik pokryty zewnętrznie powłoką antykorozyjną w klasie C3M | |  |
| 8. | Właz DN600 z uszczelką | |  |
| 9. | Rura zalewowa DN80 zakończona kamlokiem, z syfonem hydraulicznym i zaworem przeciw przepełnieniowym | |  |
| 10. | Rura ssąca DN50 z zaworem antysyfonowym | |  |
| 11. | Rura pomiaru ręcznego DN50 z przedłużką i zamknięciem typu kamlok | |  |
| 12. | Rura pomiaru elektronicznego DN100 z przedłużką i zamknięciem typu kamlok. | |  |
| 13. | Zbiornik wyposażony w sondę pomiarową zintegrowaną z systemem bezobsługowym. Sonda posiada możliwość dokonania litrażowania (skalowania) zbiornika przy współpracy z systemem bezobsługowym | |  |
| **III.** | **KONTENER MAGAZYNOWY** | | |
| 1. | Kontener magazynowy 20 stopowy | |  |
| 2. | Konstrukcja ramy – spawane profile stalowe o grubości min. 2mm | |  |
| 3. | Cztery otwory wentylacyjne ( jeden wentylator wymuszający ruch powietrza) | |  |
| 4. | Drzwi dwuskrzydłowe z uszczelką gumową zamykane na zamek patentowy lub kłódkę | |  |
| 5. | Dopuszczalny ciężar użytkowy do 10t | |  |
| 6. | Podłoga z blachy aluminiowej, ryflowanej o grubości min. 3 mm | |  |
| 7. | Ochrona przed korozją: katodowe wytrącanie elektrolitowe przez zanurzenie (kolor szary) ze średnią warstwy lakierniczej 20µm ( min. 15µm) | |  |
| 8. | Wysokiej jakości malowanie proszkowe na bazie poliestrów, grubość warstwy lakierniczej 70µm (min.60 µm) – kolor zielony (RAL 6005) | |  |
| 9. | Wysoka odporność na korozję i promienie UV | |  |
| 10. | Rozdzielnia elektryczna z osprzętem | |  |
| **IV.** | **DYSTRYBUTOR PALIWOWY** | | |
| 1. | Dystrybutor umieszczony na posadzce w kontenerze | |  |
| 2. | Wydajność pompy dystrybutora 80 l/min. | |  |
| 3. | Wbudowany licznik wskazujący wydaną ilość oleju napędowego, cenę jednostkową i wartość wydanego paliwa | |  |
| 4. | Wbudowany moduł służący do bezobsługowego wydawania paliw za pomocą żetonów zbliżeniowych | |  |
| 5. | Wysokiej jakości przepływomierz o minimalnym dryfcie błędu pomiarowego | |  |
| 6. | Obudowa dystrybutora wykonana z aluminium, malowanego proszkowo lub ze stali nierdzewnej (kwasoodpornej) bez malowania | |  |
| 7. | Temperatura pracy urządzenia = od -25st.C do + 55st.C | |  |
| **V.** | **OPROGRAMOWANIE** | | |
| 1. | System bezobsługowy oparty o działanie na przeglądarce web – bez dodatkowego oprogramowania | |  |
| 2. | System bezobsługowy powinien umożliwiać: | |  |
| a) | bezobsługowe wydawanie paliw | |  |
| b) | analizę wydawanego paliwa | |  |
| c) | identyfikację kierowców i pojazdów za pomocą żetonów lub kart zbliżeniowych | |  |
| d) | w przyszłości powinien posiadać możliwość rozbudowy, np. zdalny dostęp do otwierania drzwi kontenera, itp. | |  |
| e) | wprowadzenie ograniczeń wydawania paliw dla kierowców i pojazdów | |  |
| f) | możliwość tworzenia raportów indywidualnych | |  |
| g) | możliwość eksportu danych raportów na wskazany serwer zewnętrzny | |  |
| h) | Możliwość wykonywania inwentaryzacji przy założeniu normy zakładowej braków niezawinionych | |  |
| i) | dopuszczalne formaty eksportu plików: pdf, xls, scv | |  |
| j) | system ma posiadać czytelny wyświetlacz | |  |
| k) | Możliwość odczytu danych z systemu na dowolnym komputerze lub smartfonie z dostępem do sieci Internet | |  |
| l) | Wizualizację stanu magazynowego paliwa w podglądzie przeglądarki | |  |
| ł) | Szkolenie pracowników obsługi w zakresie oprogramowania | |  |
| 3. | Komunikacja pomiędzy kontenerem zbiornika a stanowiskiem magazynowym wydawania paliw realizowana poprzez moduł GSM | |  |

**\***W kolumnie nr 3 należy wpisać parametry oferowanej kontenerowej stacji paliw.

W przypadku jeżeli oferowana stacja posiada takie same parametry jak wskazane

w kolumnie nr 2 – Wykonawca może użyć słowa „TAK”